

DISTRIBUCIÓN DE MOTORES A LA CLASE ROK VLR

- Los MOTORES se distribuirán/ asignarán a cada piloto mediante sorteo.
- El MOTOR debe ser estrictamente original, tal y como lo suministra el Promotor. No está permitido cambiar, modificar, añadir/quitar ninguna pieza, componente, ajuste del MOTOR u otros elementos que no sean los proporcionados, excepto la batería.
- El primer sorteo se realizará el martes por la tarde a las 14:00 horas. El piloto conservará el motor sorteado hasta la clasificación. Después de la sesión de clasificación, todos los MOTORES deben devolverse limpios y en sus cajas originales al final de la sesión.
- Después de la sesión de clasificación, habrá un sorteo todos los días hasta el domingo; en este caso, se pedirá a cada piloto que deje el MOTOR y ALGUNOS accesorios al final del día y que asista a un nuevo sorteo al día siguiente.
- Al final de cada etapa de la carrera, el promotor puede decidir reasignar MOTORES a algunos pilotos sin tener que realizar un nuevo sorteo; este procedimiento será llevado a cabo exclusivamente por el promotor.
- Cada vez que los pilotos devuelvan los MOTORES, un técnico verificará las posibles roturas, daños y/o piezas faltantes, así como los precintos que sean fundamentales.
- Los MOTORES deben devolverse limpios cada día de entrega y al final de la carrera en sus cajas originales en buen estado.
- El sorteo del MOTOR será gestionado por el propio Promotor, tal y como se ha indicado.

INSTRUCCIONES DE SORTEO DE MOTORES ROK VLR

ENTREGA DE MOTORES

Los motores se asignarán a cada piloto mediante sorteo. El sorteo se llevará a cabo antes del inicio de los entrenamientos.

· El motor y algunas piezas relacionadas serán precintados. **ES PROHIBIDO ROMPER LOS PRECINTOS.** (en caso de que fuera necesario romperlos, la única persona autorizada para hacerlo es un técnico de Vortex, que decidirá cómo proceder).

· Está prohibido cambiar, modificar y/o añadir cualquier pieza/componente/configuración del motor/carburador/pieza del motor: todas las piezas DEBEN SER originales, tal y como las

proporciona ROK CUP PROMOTIONS.

DEVOLUCIÓN DEL MOTOR

Los motores deberán devolverse al final de la carrera al personal de Vortex en la misma configuración en que se entregaron: completos, limpios, con los precintos intactos.

Cuando se devuelva el motor, después de la carrera, el técnico de Vortex comprobará su estado, incluidos todos los accesorios relacionados.

Incluye:

- Motor precintado
- Carburador completo
- Pipa con 2 resortes
- Arnés
- Filtro de aire
- Caja de batería
- Kit de fijación de bobinas

